

INSTRUKTION FÖR BEGÄRD KONTROLL

FÖRUTSÄTTNINGAR

Begärd kontroll kan genomföras på något av följande sätt:

- som förhandskontroll
- som efterhandskontroll begärd i samband med mottagningsmätning
- som efterhandskontroll i samband med OBIMO-mätning
- som kontroll av båtlast.

BEGÄRAN OM FÖRHANDSKONTROLL

I detta fall skall begäran tillställas VMF Nords kontrollchef, kontrollmätare eller VMK innan virket transporterats ut från avlägg. Kontrollmätningen kommer då att genomföras före ordinarie mätning.

BEGÄRAN OM KONTROLLMÄTNING I SAMBAND MED MOTTAGNINGSMÄTNING

Vid mottagningsmätning har transportör rätt att för egen eller leverantörs räkning begära kontrollmätning.

Begäran om kontrollmätning får vid VMF-bemannad mottagningsplats göras muntligen men skall bekräftas skriftligen av den som begär kontrollen. Begäran skall göras skriftligen på *Cirkulär C 01:1 Begäran om kontrollmätning*. Efter det att kontroll begärts, skall blanketten *Cirkulär C 01:1* utan dröjsmål på snabbast möjliga sätt skickas till VMF HK alternativt direkt till kontrollchefen.

Vid begärd kontrollmätning skall travarna och eller deltravarna som omfattas av den begärda kontrollen lossas och förvaras trave för trave på särskilt anvisad plats. Varje trave skall identifieras med redovisningsnummer, mätordernummer samt kollektiv.

Cirkulär C 01:1 skall förutom under flik 12 i kvalitetshandboken på samtliga mätplatser dessutom finnas utskriven på papper i ytterligare exemplar vilka förvaras lättillgängligt. Information om förutsättningar för begärd kontrollmätning redovisas på i *Cirkulär C 01:4*.

BEGÄRAN OM KONTROLLMÄTNING I SAMBAND MED OBIMO-MÄTNING

Transportör begär kontroll efter det att virkesmätarens mottagningskontroll är genomförd. Se *Cirkulär C 01:2*

BEGÄRD KONTROLL AV BÅTLAST

Utförs i enlighet med *Bilaga 1 till SDC:s Normer för kontroll av virkesmätning och virkesredovisning*.

FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR KONTROLLMÄTNING

Begär transportör kontrollmätning avser kontrollen alltid bruttokvantitet och kontrollenheten är hel fordonslast, bil samt släp om sådant ingår i fordonskombinationen.

Begär leverantör kontrollmätning avser kontrollen både bruttokvantitet och virkesvärde. Minsta parti är fordonslast eller vid samlastning del av fordonslast med samma sortiment.

Deltrave får inte ensam utgöra kontrollenhet vid samlastning på fordon av virke från flera leverantörer med samma sortiment.

VMF Nord ek för



Torbjörn Näslund